



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 170**

1 Μαρτίου 2004

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4752

Οριοθέτηση περιοχών παρέμβασης για την κατασκευή των οκτώ (8) νέων σιδηροδρομικών σταθμών Νέου Ηρακλείου, ΟΑΚΑ, Κηφισιάς, Πεντέλης, Πλακεντίας, Παλλήνης, Κάντζας και Κορωπίου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων στο τμήμα Τρεις Γέφυρες - Αεροδρόμιο και καθορισμός χρήσεων και όρων και περιορισμών δόμησης αυτών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

'Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001 «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις» (Α΄ 228).

2. Τις διατάξεις του Ν. 2338/1995 «Κύρωση Ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα ………... έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 202)

3. Τις διατάξεις των αριθμ. Φ. 24/14615/1153/6.6.2001 (Β΄ 776) και Φ. 18/5666/478/ 7.4.2003 (Β΄ 464) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Πολιτισμού - Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς" (Α΄ 153/28.6.2002).

5. Τα υπ΄ αριθμ. 3147076/11.3.2002, 9366/4.6.2003 και 15956/19.9.2003 έγγραφα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παραγρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

7. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων" (Β΄ 1484).

8. Το ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/71227/4971 ΠΕ έγγραφο της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΥΠΠΟ.

9. Την 164/2003 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

10. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η οριοθέτηση περιοχών που βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα της Αττικής Οδού και εκτός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου των δήμων Ηρακλείου, Αμαρουσίου, Χαλανδρίου, Παλλήνης, Παιανίας και Κρωπίας, που έχουν καθοριστεί ως περιοχές παρέμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2947/2001, για την κατασκευή των οκτώ (8) νέων σιδηροδρομικών σταθμών Νέου Ηρακλείου, ΟΑΚΑ, Κηφισιάς, Πεντέλης, Πλακεντίας, Παλλήνης, Κάντζας και Κορωπίου της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων στο τμήμα Τρεις Γέφυρες - Αεροδρόμιο, όπως οι περιοχές φαίνονται με καφέ διακεκομμένη γραμμή στα οκτώ (8) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:500, που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 4752/2004 πράξη του και που αντίτυπά τους δημοσιεύονται σε φωτοσμίκρυνση με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Στις παραπάνω οριοθετούμενες περιοχές και εντός του καθοριζόμενου με το επόμενο άρθρο καφέ περιγράμματος κατασκευάζονται τα κτίρια και οι εγκαταστάσεις των σιδηροδρομικών σταθμών (Σ.Σ.) με χρήσεις που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία τους, όπως εκδοτήρια εισιτηρίων, χώροι εξυπηρετήσεων κοινού, γραφεία προσωπικού, ανελκυστήρες, αποθήκες, W.C., χώροι μηχανολογικών εγκαταστάσεων και άλλοι βοηθητικοί χώροι αναγκαίοι για τη λειτουργία των σταθμών.

Άρθρο 3

1. Καθορίζεται περίγραμμα των ανεγερθησομένων οκτώ (8) νέων σιδηροδρομικών σταθμών, κτιρίων και εγκαταστάσεων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας (Ο.Σ.Ε.), όπως φαίνεται με καφέ συνεχή γραμμή για

τα κυρίως κτίρια και εγκαταστάσεις των σταθμών και με καφέ διακεκομμένη εστιγμένη γραμμή για τους υπόγειους χώρους αυτών στα διαγράμματα του άρθρου 1 της παρούσας και με τους εξής ανά σταθμό όρους και περιορισμούς δόμησης:

Α. Σ.Σ. ΝΕΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 580 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 185 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

Β. Σ.Σ. Ο.Α.Κ.Α (Κόμβος Λεωφ. Νερατζιωτίσσης)

- Μέγιστη επιφάνεια κλειστών χώρων εισόδου σταθμού: 2.050 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 575 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τέσσερα (εισόδου - ενδιάμεσου επιπέδου εμβαδού 725 τ.μ. - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κλειστών χώρων εισόδου: 3,50 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 9,20 μ. από το επίπεδο πρόσβασης / περιβάλλων χώρος

Γ. Σ.Σ. ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 580 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 205 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

Δ. Σ.Σ. ΛΕΩΦ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 700 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 220 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,30 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

Ε. Σ.Σ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 670 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 240 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Επιτρέπεται υπόγεια σύνδεση με το "Μετρο" στο κέντρο της αποβάθρας εμβαδού 440 τ.μ. και στη στάθμη -5,60
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

ΣΤ. Σ.Σ. ΠΑΛΛΗΝΗΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίων και εισόδου σταθμού: 700 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 180 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

Ζ. Σ.Σ. ΚΑΝΤΖΑΣ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 730 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 250 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 14,50 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

Η. Σ.Σ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ

- Μέγιστη επιφάνεια κτιρίου (Α και Β) και εισόδου σταθμού: 580 τ.μ.
- Μέγιστη επιφάνεια υπογείου: 200 τ.μ.
- Αριθμός επιπέδων : τρία (εισόδου - αποβάθρας - υπογείου)
- Μέγιστο ύψος κτιρίων: 3,30 μ. με αφετηρία μέτρησης το επίπεδο πρόσβασης στο κτίριο (πεζοδρόμιο γέφυρας)
- Μέγιστο ύψος στεγάστρων: 12,70 μ. με αφετηρία μέτρησης τη στάθμη της αποβάθρας
- Πάνω από τα ως άνω καθοριζόμενα ύψη επιτρέπονται απολήξεις εγκαταστάσεων ανελκυστήρων κ.λ.π.

2. Στους οριοθετημένους σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας χώρους των σιδηροδρομικών σταθμών επιτρέπονται οι διαμορφώσεις χώρων στάθμευσης, κλιμακοστασίων, ανελκυστήρων, πεζογέφυρας, ραμπών πρόσβασης για ΑΜΕΑ, στεγάστρων, αποβαθρών, ελεύθερων χώρων πρασίνου καθώς και λοιπών εγκαταστάσεων απαραίτητων για την καλύτερη λειτουργία τους. Επίσης, επιτρέπεται η ανέγερση περισσοτέρων του ενός κτιρίων.

3. Από πλευράς ΥΠΠΟ τίθενται οι εξής όροι:

α) Όλες οι εργασίες θα γίνουν με την επίβλεψη των συναρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων (Β΄ ΕΠΚΑ και 1ης Ε.Β.Α.), οι οποίες πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως (τουλάχιστον επτά (7) ημέρες) προ της ενάρξεως των.

β) Επειδή στον περιβάλλοντα χώρο σημείων χωροθέτη-

σης των σταθμών Κορωπίου, Κάντζας και Παλλήνης έχουν εντοπισθεί αρχαιότητες κλασικών χρόνων να προηγηθούν δοκιμαστικές τομές στους εν λόγω σταθμούς, την οικονομική δαπάνη των οποίων θα αναλάβει ο ανάδοχος του έργου, σύμφωνα με την Αρχ/κή Νομοθεσία.

γ) Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακαλουθήσει αρχ/κή έρευνα. Η δαπάνη της ενδεχόμενης έρευνας και ακολούθως η προβολή και δημοσίευση των ευρημάτων θα βαρύνουν τον κύριο του Έργου, σύμφωνα με την Αρχ/κή Νομοθεσία (παρ. 6 άρθρο 37 του Ν. 3028/2002 "Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς").

Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

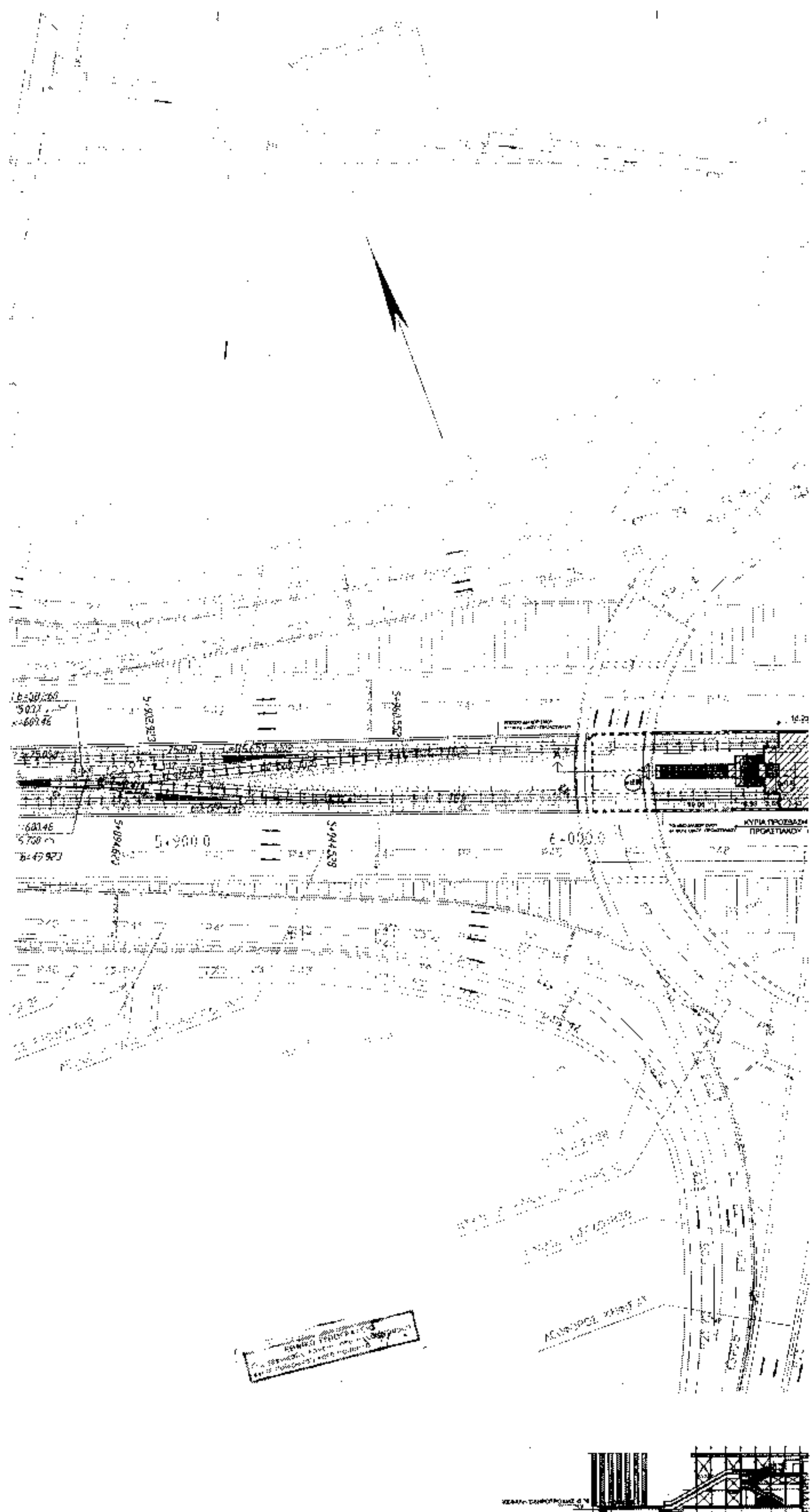
Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

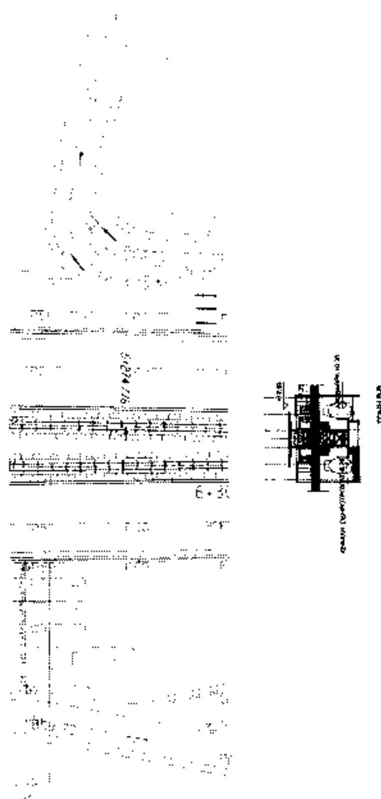
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΕΥΑΓ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ


5+900.0
6+000.0
ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.: 1/5000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

-ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ

-ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ

-ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ

-ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ.ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
334/2002		ΤΒ ΚΟΒ 54 ΕΣ Α1	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 200

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ				ΑΝΑΔΟΧΟΙ	
ΜΕ.Α.ΣΕ.Π.Ε.				ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕ.Α.ΣΕ.Π.Ε.
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		
ΜΕΛΕΤΗ					
ΕΛΕΓΧΟΣ				ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΕΓΚΡΙΣΗ					

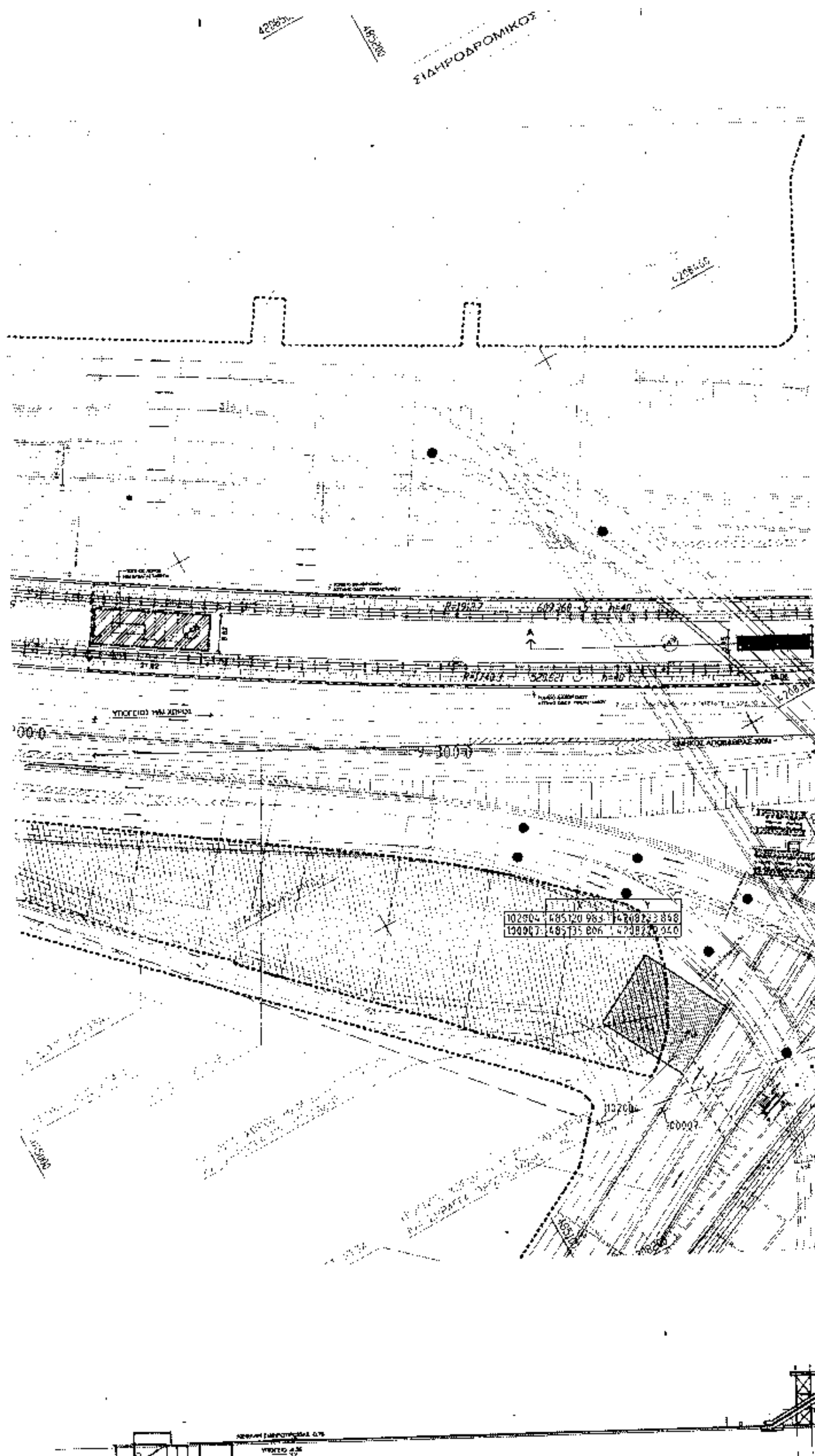
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

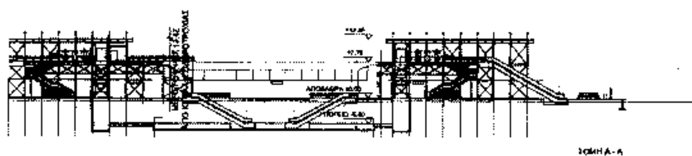
Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΙΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΡΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ (ΑΓ. Ε)		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 4752/04
Αθήνα 30 Δεκεμβρίου 2004
Ο Δ/ντής
Σ. Γιαννακόπουλος

Αρ. Φ. 26/41
σχ. 8


ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.:1/5000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΚΕΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ 13.42 Μ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ.ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
334/2002			

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 400

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ — ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΜΕΛΕΤΗ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ

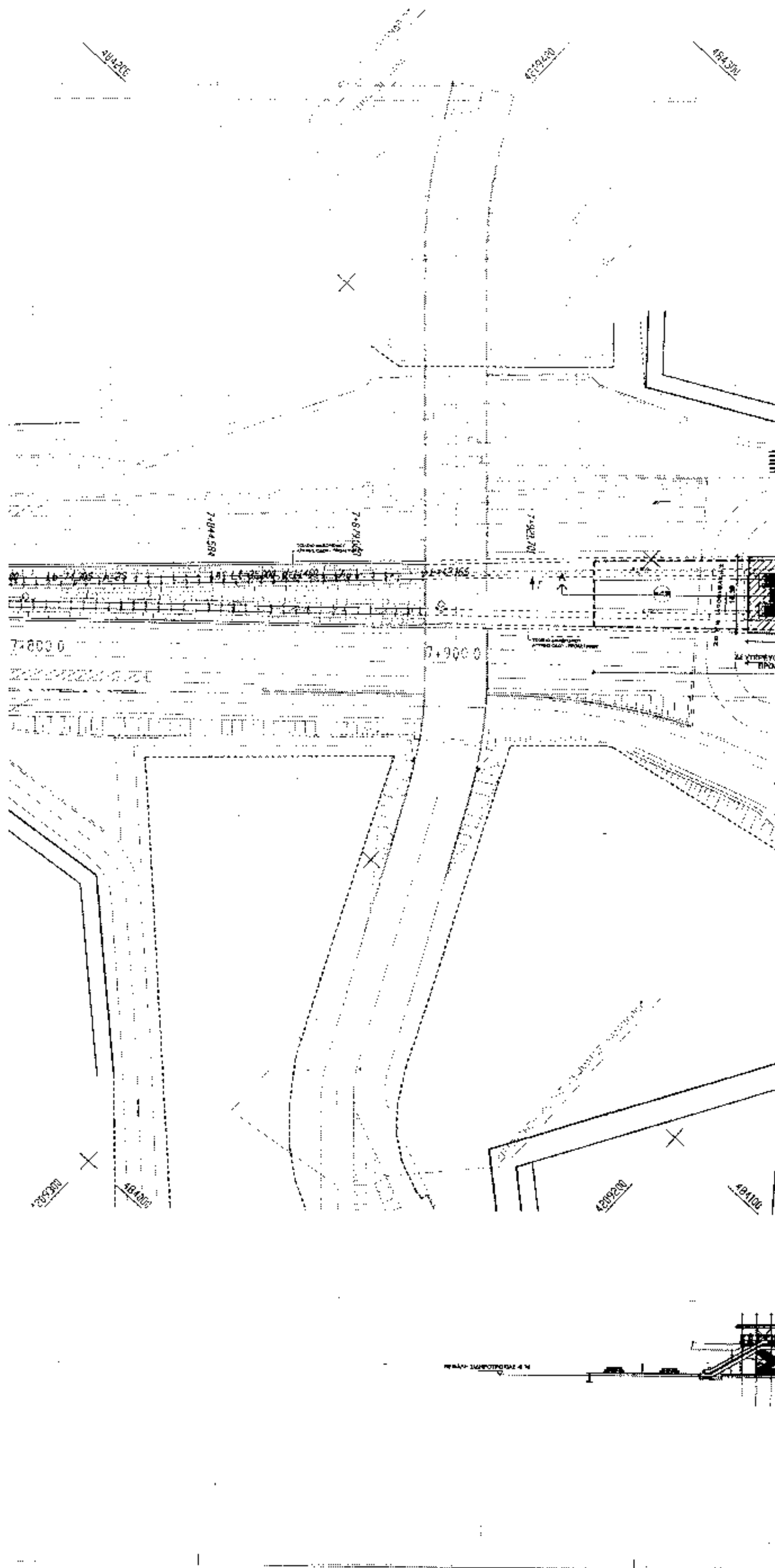
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ — ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		Θ.Λ. ΤΣΙΜΠΙΔΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		Λ.Λ. ΚΟΡΙΚΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ε.IV		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	

Αρ.Φ. 26/04
Σχ. 8



ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΗΜ ΧΩΡΟΣ

ΜΗΚΟΣ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ 150Μ

ΤΟΜΗ Α - Α

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.:1/5000

ΤΟΜΗ Β-Β

8+700

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο άνω στάθμης)
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο ροόδου στάθμης)
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο αποβάθρας)
- ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
- ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΚΕΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ 13.01

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΤ. & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Γ. 4752/04

Αρ.Φ. 26/04 Σχ. 8

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΣΧΕΤΙΣΜΑ ΟΔΟΤΗΣ
334/2002		Τ8 Κ06 34 Ε2 Α1	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 300

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΕ.Α.Σ.Ε.Π.Ε.

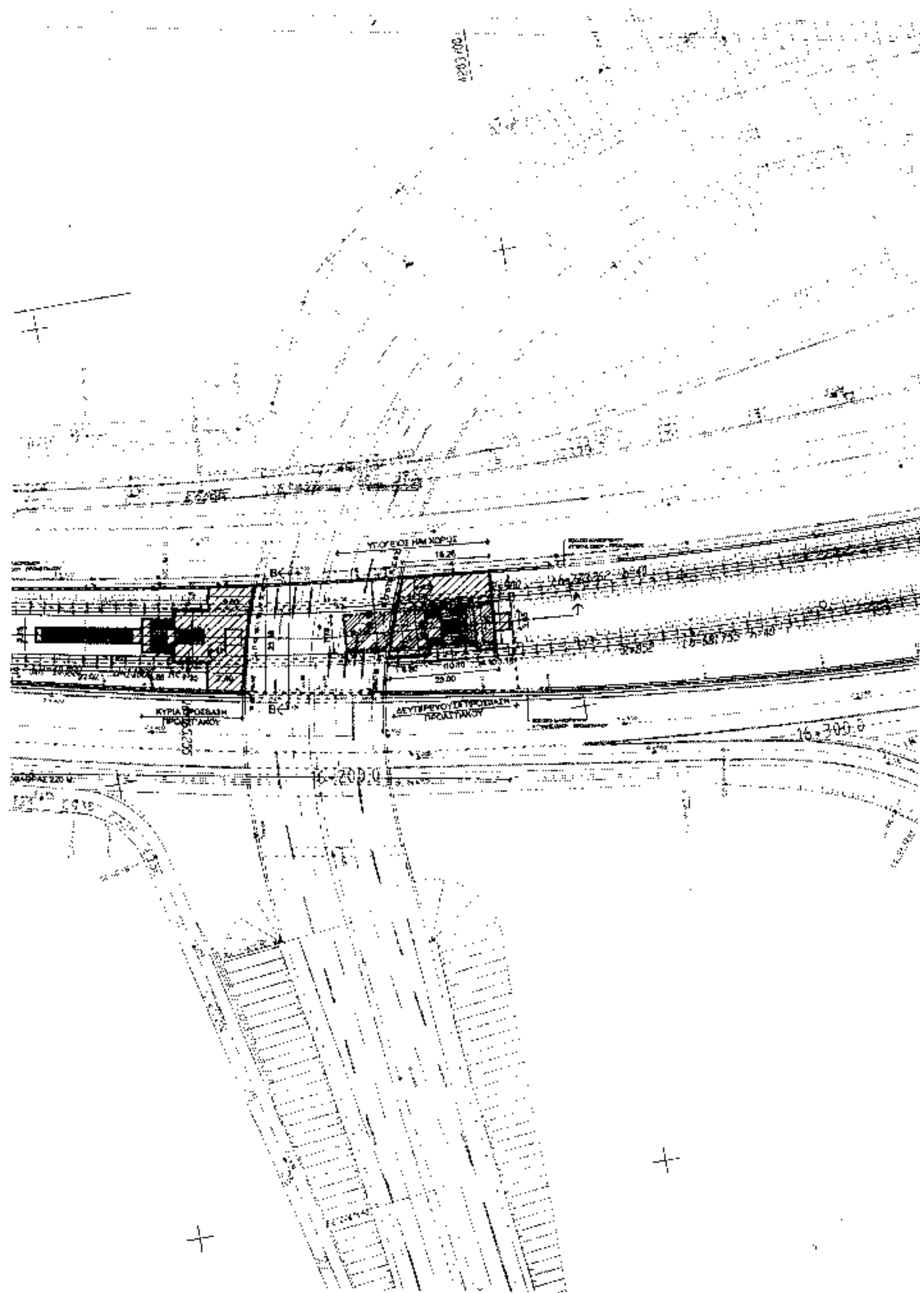
ΑΝΑΔΟΧΟΙ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕ.Α.Σ.Ε.Π.Ε.; ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ

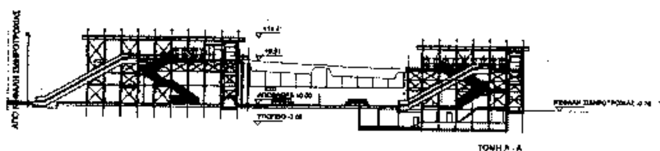
	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΕΛΕΤΗ			
ΕΛΕΓΧΟΣ			
ΕΓΚΡΙΣΗ			

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΙΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΙΚΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ε. IV		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	




ΤΟΜΗ Α - Α

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΑΝΤΖΑΣ

Α.Κ. ΚΑΝΤΖΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.:1/5000

ΤΟΜΗ Β-Β

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο ...)

-ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο ...)

-ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο ...)

-ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΧΩΡΟΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

-ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ

-ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΚΕΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ 15,17

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
334/2002		TB KD6 34 E2 A1	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΝΤΖΑΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 500

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ				ΑΝΑΔΟΧΟΙ	
ΜΕΛΕΣΕ Ε.Π.Ε.				ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΜΕΛΕΣΕ Ε.Π.Ε.
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		
ΜΕΛΕΤΗ					
ΕΛΕΓΧΟΣ				ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΕΓΚΡΙΣΗ					

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

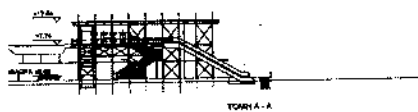
Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΙΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΙΚΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ε. IV		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 4452/04
... 30 ... 2004
Ο Δ/ντής
Ι. ...

Αρ. Φ. 25/04
Σχ. 8

ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΚΙΝ ΧΩΡΟΣ
ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ
ΜΗΚΟΣ ΑΠΟΒΑΘΡΑΣ 150Μ



ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΟΡΩΠΙΟΥ

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ Α

Α.Κ. Α/Δ ΣΠΑΤΩΝ

SPATA AIRPORT

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ Α

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ : 1/5000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΜΕΓ. ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΚΕΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗ
334/2002		TB K06 S4 E2 A1	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 700

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ				ΑΝΑΔΟΧΟΙ	
ΜΕ.Λ.Σ Ε.Π.Ε.					ΜΕ.Λ.Σ Ε.Π.Ε.
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		
ΜΕΛΕΤΗ					
ΕΛΕΓΧΟΣ					ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΕΓΚΡΙΣΗ					

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

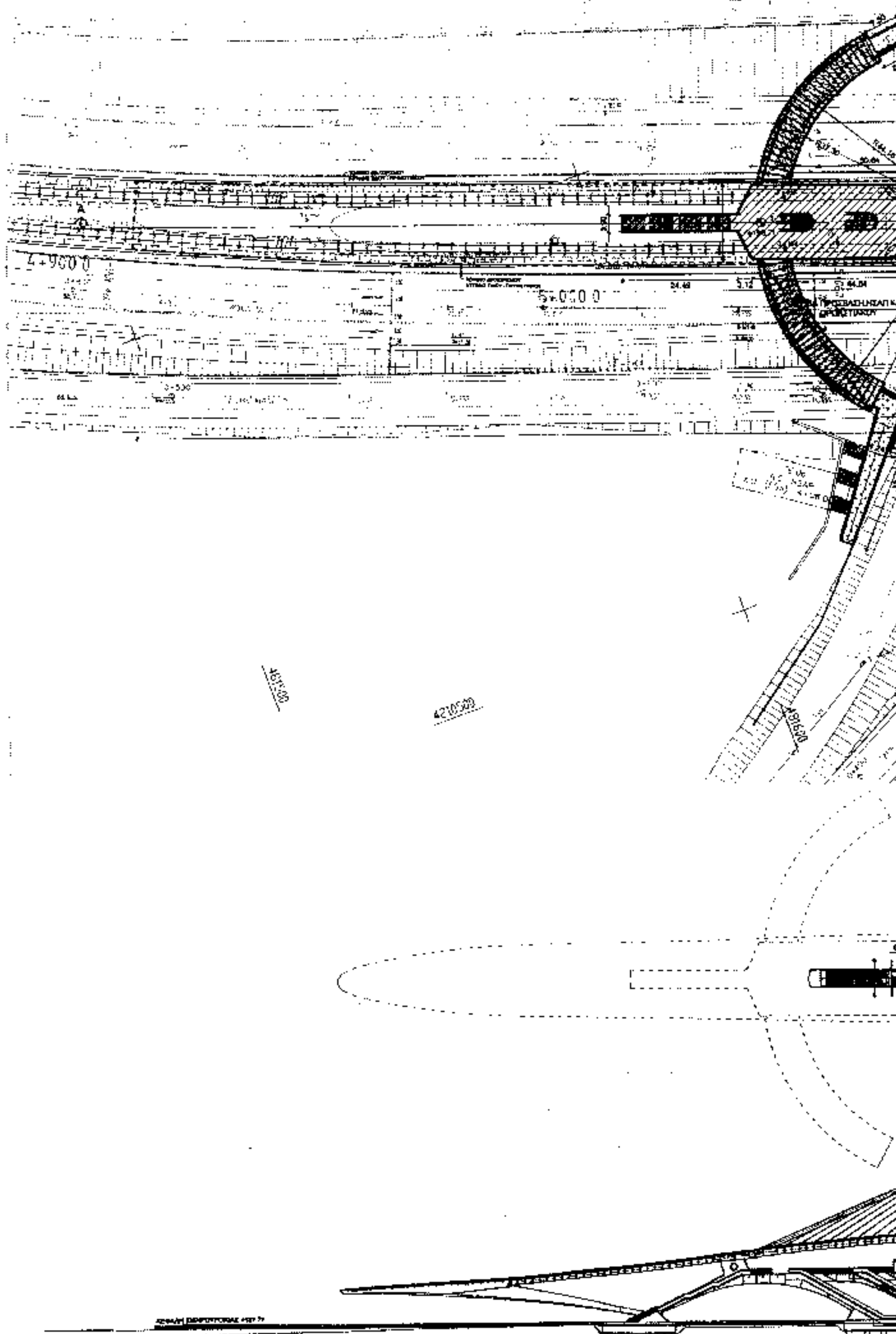
		ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΙΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΙΘΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Ε. IV		Κ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ... ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤ...

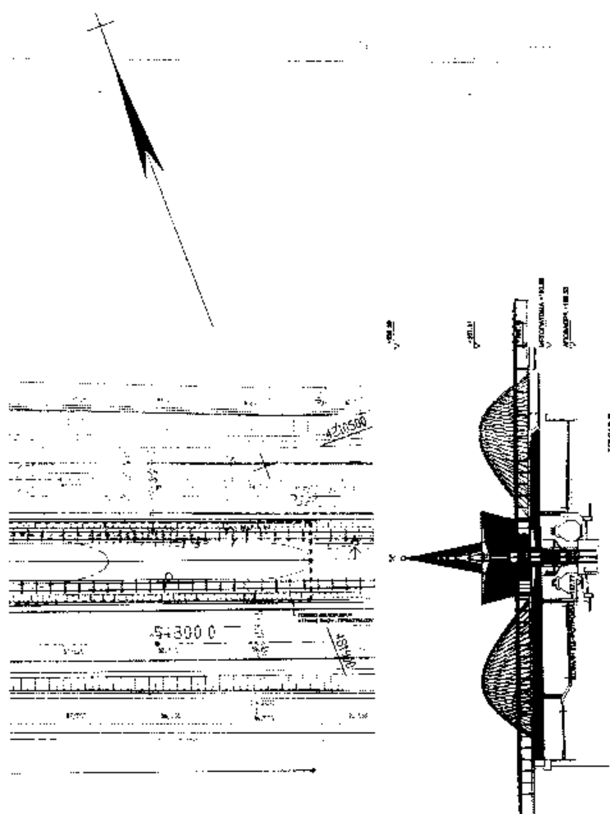
Ε 4757/04

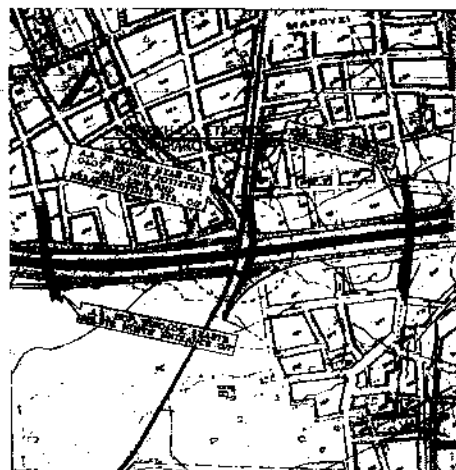
... 30 Ιανουαρίου 2004

Αρ. Φ. 25/04
Σχ. 8



ΚΑΤΟΨΗ ΜΕΣΟΠΑΤΩΜΑΤΟΣ





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.: 1/5000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΜΕΣΟΠΛΑΤΩΜΑ
- ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ (Επίπεδο αποβάθρας)
- ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
- ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΚΕΦΑΛΗ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ. 4752/04
30 Ιανουαρίου 2004

Αρ. Φ. 26/04

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ.ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
315/2001		T6 K06 64 E2 A1	

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ - ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ, ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ)

ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ - ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 600

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

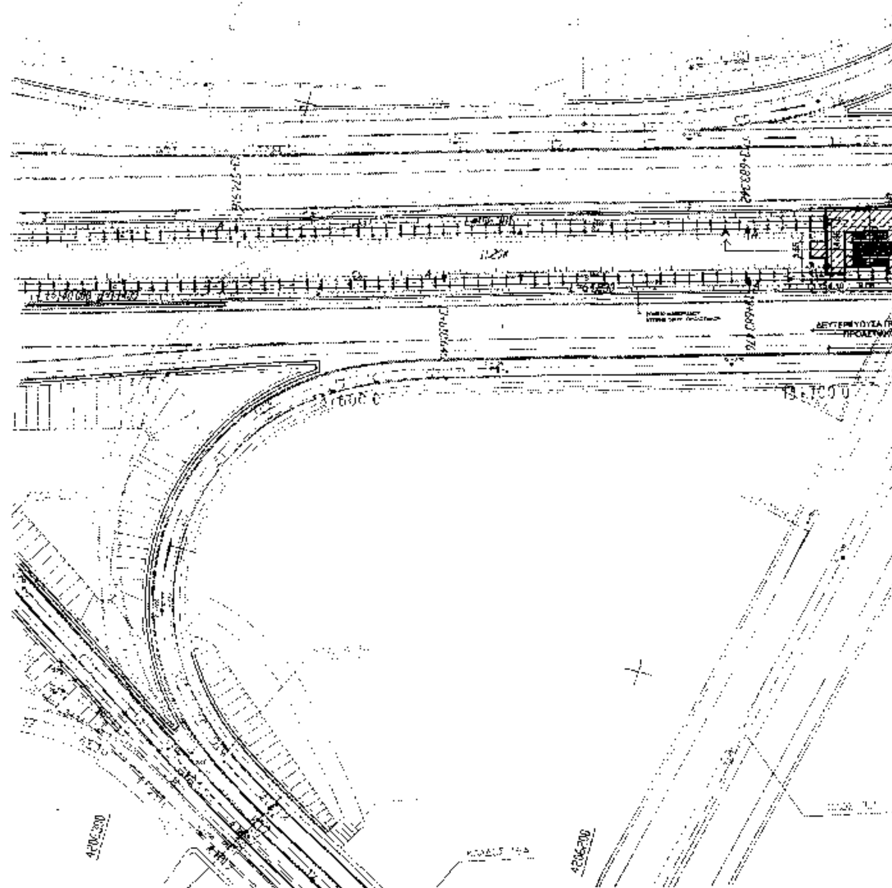
ΑΝΑΔΟΧΟΙ

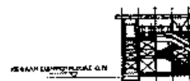
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΕΛΕΤΗ			
ΕΛΕΓΧΟΣ			
ΕΓΚΡΙΣΗ			

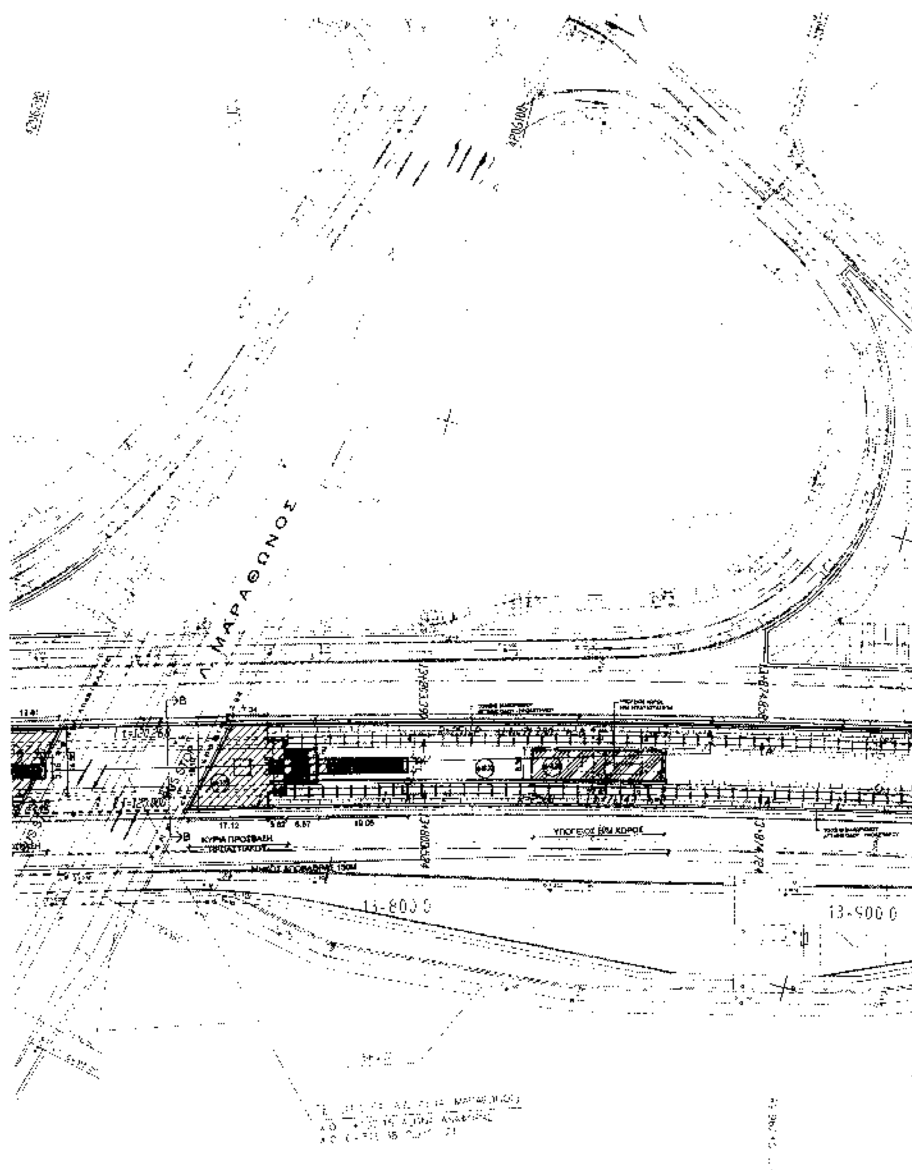
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

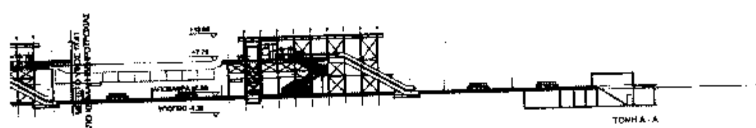
Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΕΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΤΙΚΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Ε. IV		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	






Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΕΛΕΥΘ. ΧΩΡΟΣ
13+800.0
13+900.0


ΤΟΜΗ Α - Α

ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΑΛΛΗΝΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.: 1/5000

ΤΟΜΗ Β-Β

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΣΤΑΘΜΟΥ
- ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΧΩΡΟΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
- ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟ ΚΕΡΑΙΑ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ.ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ.ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
334/2002		T6 K06 B4 E2 A1	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Α 500

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ				ΑΝΑΔΟΧΟΣ	
Μ.Ε.Λ.Σ. Ε.Π.Ε.				ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Μ.Ε.Λ.Σ. Ε.Π.Ε.
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		
ΜΕΛΕΤΗ					
ΕΛΕΓΧΟΣ				ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ
ΕΓΚΡΙΣΗ					

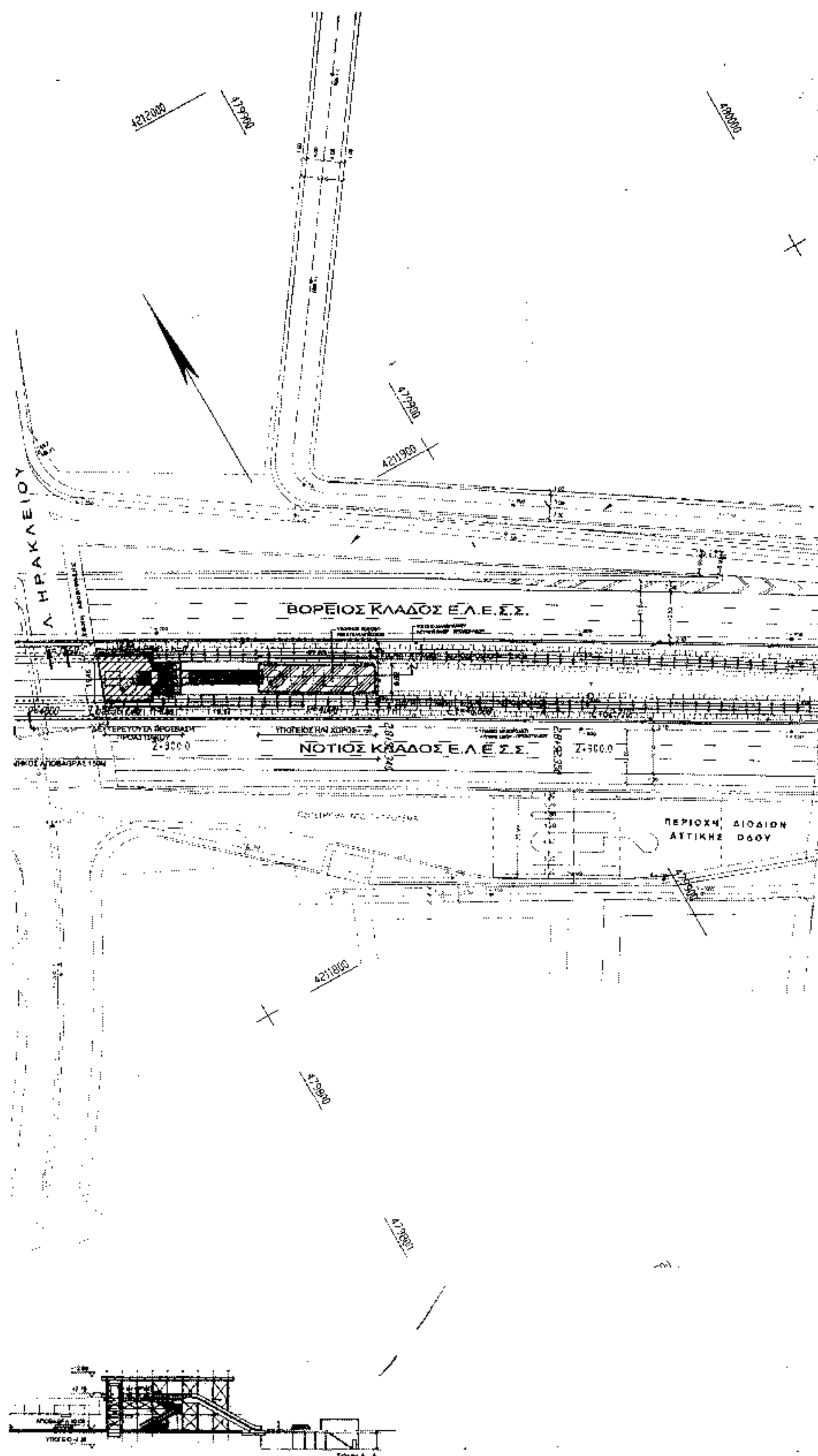
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

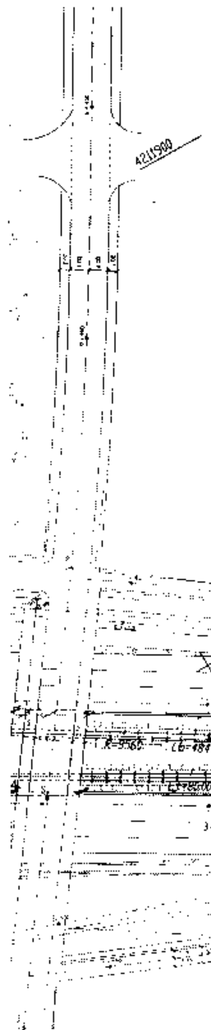
Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

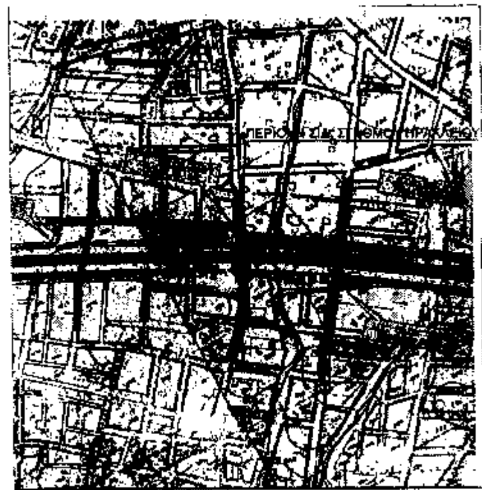
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΙΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΚΗΣ	
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ε. IV		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	

Αρ.Φ. 26/04
εχ. 8

ΚΥΡΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ


Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ Ε.Λ.Ε.Σ.Σ.
ΝΟΤΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ Ε.Λ.Ε.Σ.Σ.
ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΟΔΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΤΟΜΗ Α - Α





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ - ΚΛ.: 1/5000

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ IV
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ	
334/2002		T8/K08/84 E2 A1	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗ) ΕΠΤΑ (7) ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΕΙΣ ΓΕΦΥΡΕΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ	1:500	ΑΡ. ΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 100

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ			ΑΝΑΔΟΧΟΙ
ΜΕ.Δ.Ε.ΕΛ.Ε.			ΜΕΛΕΤΕΣ
	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΜΕΛΕΤΗ			
ΕΛΕΓΧΟΣ			
ΕΓΚΡΙΣΗ			

ΜΑΡΙΑ ΚΑΤΣΟΥΛΗ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΙΤΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Γ		
Β		
Α		

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΕΛ. ΤΣΙΜΠΑΝΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΛ. ΚΟΡΦΗΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡ. IV		Ν. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	

Αρ. Φ 56/04
ΣΧ 8

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ